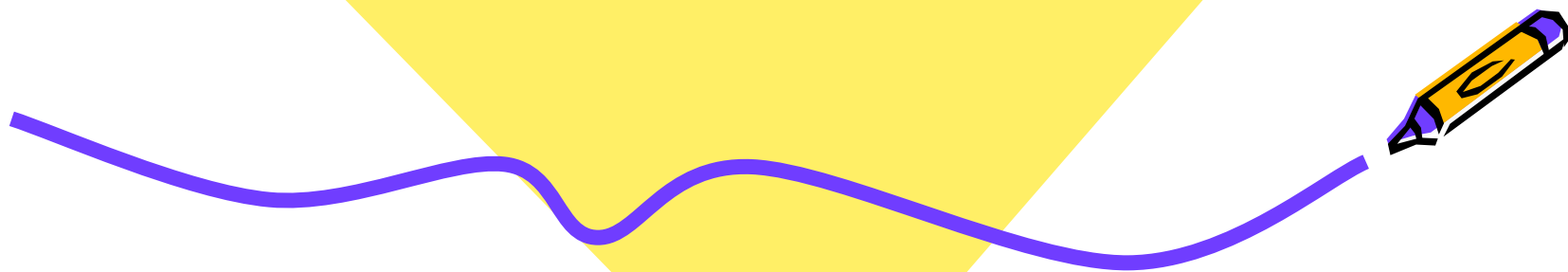


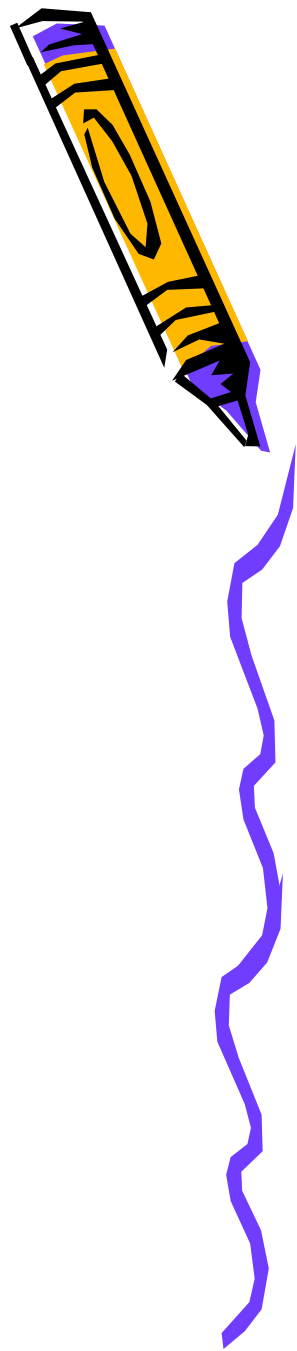


项目四

运输单据



- 任务一： 托运单
- 任务二： 海运提单
- 任务三： 航空运单
- 任务四： 其他运输单据

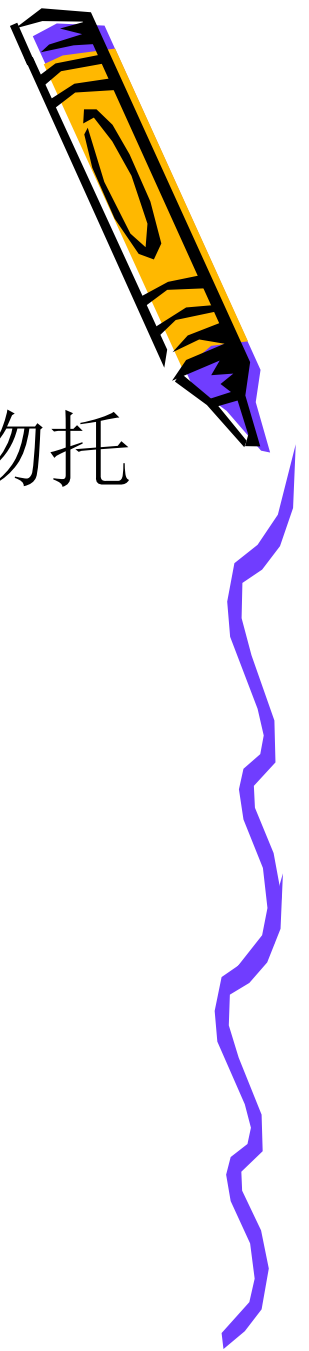


任务一： 托运单



- 一、 托运单含义
- 托运单（ **shipping order** ）是出口企业在报关前向船方代理申请租船订舱的一张单证，是日后制作提单的主要背景材料。如果缮制错漏、延误等，就会影响结汇单证的正确制作、快速流转，从而影响安全结汇。



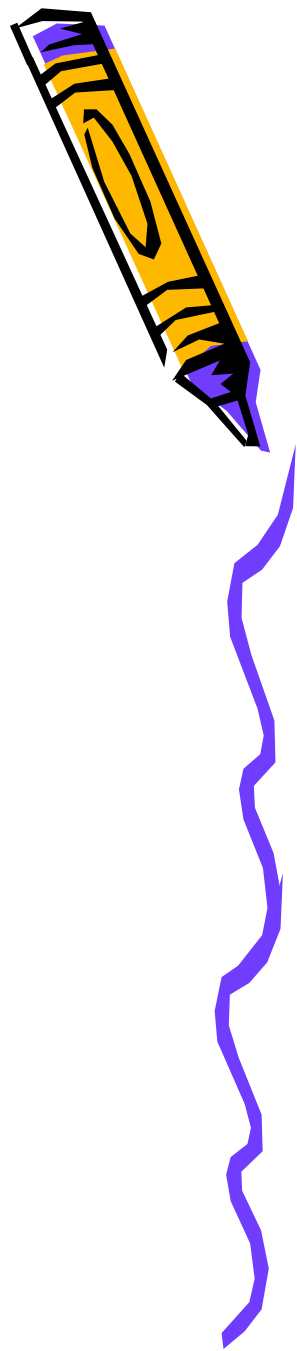


- 二、
运单

海运出口托运单与集装箱货物托



（一） 海运出口托运单



1、国际货物运输的主体

- ◆ 承运人（ **Carrier** ）
- ◆ 进出口货物收发货人（ **Shipper & Consignee** ）
- ◆ 货运代理企业（ **Freight Forwarder** ）



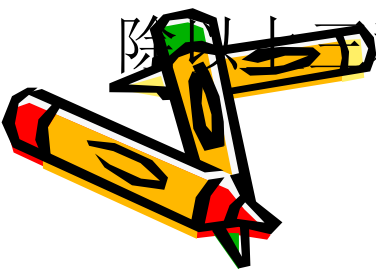
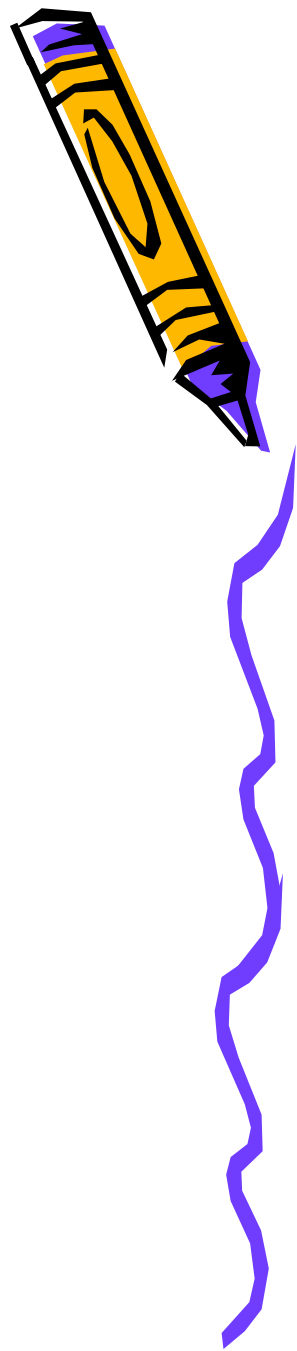
2、托运

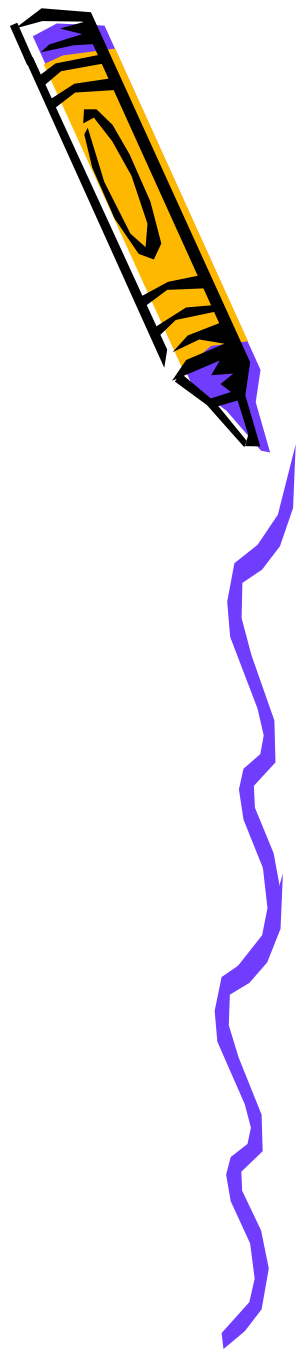
（1）必须直接托运的情况

- ◆ 危险货物
- ◆ 军品物资
- ◆ 贵重货物

（2）可以通过货代间接托运的情况

除以上三种情况之外





3、托运的前期工作

(A) 寻找合作伙伴

(B) 查看各船公司船期表

4、托运订舱的业务流程



货主

1、订舱委托书和随附单据

2、托运单和随附单据

3、配舱回单, S/O 等

货

6、S/O

7、大副签发 M/R 交托运人

8、M/R

9、B/L

代

4、S/O, 报关单和随附单据

5、S/O 盖章放行

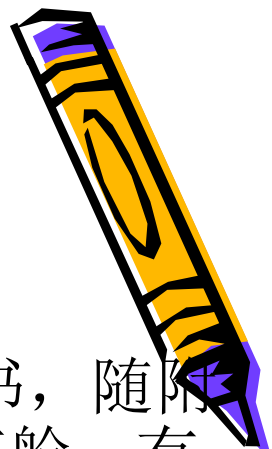
船舶

船公司

海关

5 、 托运订舱的业务流程

- (1) 出口企业，即货主在货、证齐备后，填制订舱委托书，随附商业发票、装箱单等其他必要单据，委托货代代为订舱。有时还委托其代理报关，及货物储运等事宜；
- (2) 货代接受订舱委托书后，缮制集装箱货物托运单，随同相关单据向船公司办理订舱；
- (3) 船公司根据具体情况，如接受订舱则在托运单的几联单据上编上与提单号码一致的编号，填上船名、航次，并签署，即表示已确认托运人的订舱，同时把配舱回单、装货单（ **SHIPPING ORDER** ， **S/O** ） 等与托运人有关的单据还给托运人



- (4) 托运人持船公司签署 **S/O**，填制出口货物报关单、商业发票、装箱单等连同其他有关的出口单证向海关办理货物出口报关手续；
- (5) 海关根据有关规定对出口货物进行查验，如同意出口，则 **S/O** 上盖放行章，并将 **S/O** 退还给托运人；
- (6) 托运人持海关盖章的由船公司签署的 **S/O** 要求船长装货；

• 装货后，由船上的大副签署大副收据（**MATE'S RECEIPT, M/R**），交给托运人；

- (8) 托运人持 **M/R**，向船公司换取正本已装船提单；
- (9) 船公司凭 **M/R**，签发正本提单并交给托运人凭以结汇。

- **ATTN:**

- (1) 货主与货代建立委托代理关系，即以统一的托运人身份出现，但此“托运人”概念与运输单据中的托运人不一样，后者是指出口方，即信用证的受益人。

- (2) 除了上述程序外，在货物装船后，托运人应及时向国外收货人发出“装船通知”（**shipping advice**），以便对方准备付款赎单、办理进口报关和接货手续。如 **CFR** 和 **FOB** 合同由买方自办保险，则及时发出装船通知尤为重要。

6、托运单据的种类

（1）订舱委托书（**shipping note**）

它是出口企业和货代之间委托代理关系的证明文件。（又称出口货物明细单、出口货物订舱单）

+ 随附单据：提货单（出仓单）、商业发票、装箱单、出口货物报关单、外汇核销单等。

◁ 电子托运单 ▷：网上订舱平台

（2）托运单（**booking note**）

货代接受出口企业的订舱委托后即须缮制货物托运单，这是外运机构向船公司订舱配载的依据。一式多份，分别用于货主留底、船代留底、运费通知、装货单、交纳出口货物港务费申请书、场站收据、货代留底、配舱回单、场站收据副本（大副联）等。其中比较重要的单据有：



装货单 (shipping order, S/O)



- ◆ 又称关单、下货纸，是船公司或其代理签发给货运托运人的一种通知船方装货的凭证，船公司收到托运单后根据船舶配载规则，结合货物和具体航线、港口的情况，安排船只和舱位，然后签发 **S/O** 表示船公司接受这批货物的承运。 **S/O** 一经签发，承运托运双方即受其约束。
- ◆ 同时托运人凭船公司签章的 **S/O** 要求船长将货物装船之前，还需先到海关办理货物装船出口的报关手续，经海关查验后，在 **S/O** 上加盖海关放行章，表示该票货物已允许装船出口，才能要求船长装货，这就是装货单习称关单的由来。



场站收据副本

(mate's receipt, M/R)



- ◆ 场站收据副本即传统的收货单，它是船方收到货物的凭证，在货物装船后由大副签署后退还给托运人，故又称大副收据。托运人凭此向船公司换取正本已装船提单。
- ◆ 如装船时，船方发现货物包装不良或有其他残损等缺陷，即在 **M/R** 上作各种批注，这些批注将全部转移到提单上，就成为不清洁提单，托运人不能凭有批注的收货单换取清洁提单，除非向船公司出具保函。



7、订舱委托书的制作



(1) 发货人 (Shipper)

—— 填写信用证上的受益人名称（一般为出口公司）；

(2) 收货人 (Consignee)

—— 填写信用证规定的提单收货人。

+ 记名收货人

+ 不记名收货人

+ 指示收货人 (To order 或 To the order of xx) 指示收货人在托运单收货人抬头栏目中填写“凭指示或凭某某人的指示”

(To the order of xx) 的字样，不标明具体收货人的名称、

地址。

该种收货人抬头的提单可以背书转让，因此，在国际贸易中使用较为广泛。



（ 3 ） 被通知人 （ Notify ）

—— 填写信用证规定的提单通知人。

◆ 被通知人是指货到目的港及时接受船方发出到货通知的人，其职责是及时转告真实收货人接货。在国际贸易中，被通知人有时是买方本人，有时也可能是其代理人。注意被通知人的填写必须严格按照信用证规定的提单通知人。

◆ 在托收条件下，收货人栏目空白抬头，被通知人栏目填写买方的名称和地址。



（ 4 ） 货物名称 （ Description of Goods ）

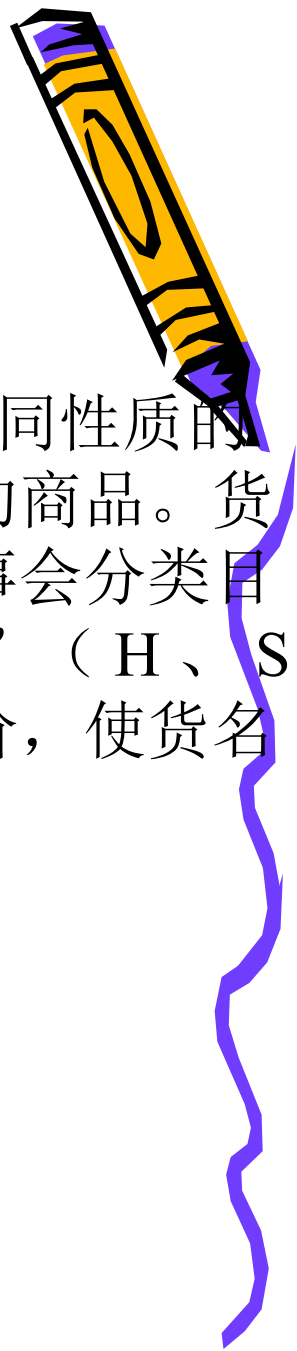
—— 托运单上的货物名称一般只写统称。

规格、品号、尺码无须具体列出。但出口同时两笔不同性质的货物名称，则应分别填写，而不允许仅填写其中一类的商品。货物分类的标准应尽量规范，具体可参照“海关合作理事会分类目录”（OCCN 分类法）、“商品分类和编码协调制度”（H、S 分类法），对商品的有关分类来制单，按列明货物计价，使货名尽可能合理。

（ 5 ） 包装件数 （ Number of Package ）

—— 填写货物的外包装的数量。如： 10 cartons

不同包装单位：总称写 +++packages



(6) 数量 (Quantity)

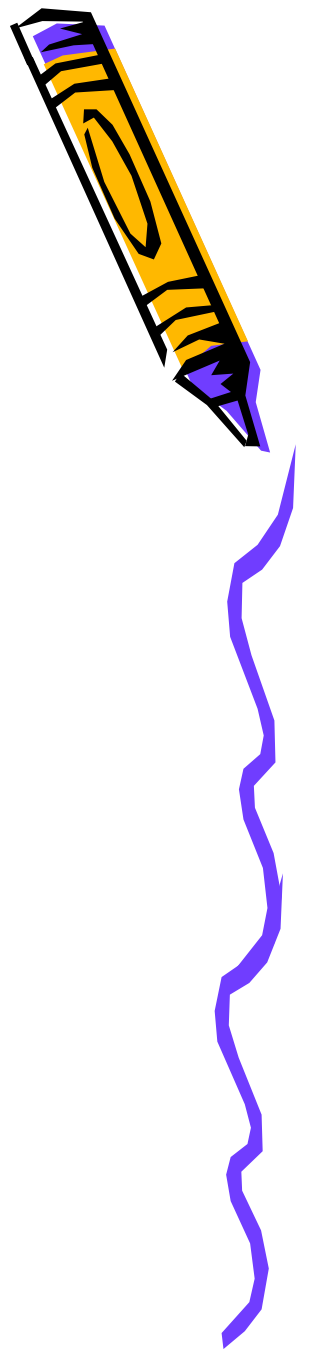
—— 托运单上的数量，单价、总价按货物的实际最大包装的件数填制，如出口货物的包装材料不同或同一批出运的货物有若干种，每种包装方式和材料不同，应先填写每种货物最大包装件数。然后统计总件数。例如， **100** 纸箱， **50** 麻袋，总计 **150** 纸箱（麻袋）。



(7) 特殊条款:

- ◆ 对运输单据内容要求—— B/L 须显示信用证号码
- ◆ 对承运人运输要求—— 须在香港中转
- ◆ 要求外运机构提供其他议付单据—— 出具船龄证明等
- ◆ 配船指示





- 8、海运出口托运单的缮制

- (1) 托运人 (SHIPPER)

- (2) 货人 (CONSIGNEE)

- (3) (A) 记名收货人

- (B) 指示收货人

- (4) 被通知人 (NOTIFY PARTY)

- (5) 托运单编号 (NUMBER)

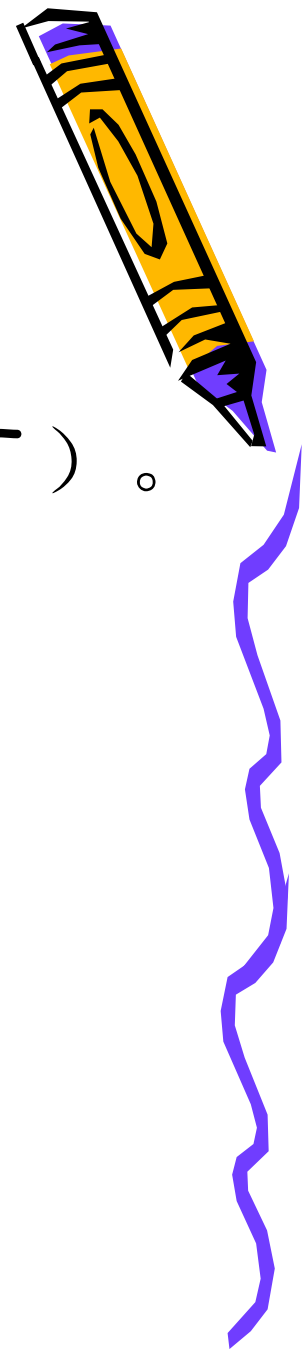


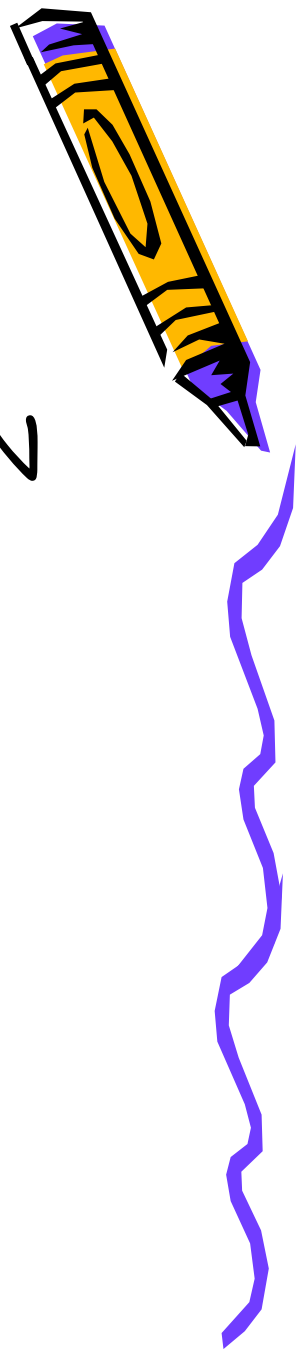


- 6、目的地（PLACE OF ELIWER
Y）。7、运输标志（SHIPPING MA
RKS）。8、数量（QUANTITY）。
9、货物说明（DESCRIPTION LF G
OODS）。
10、重量（GOSS WEIGHT/NET W
EIGHT）。



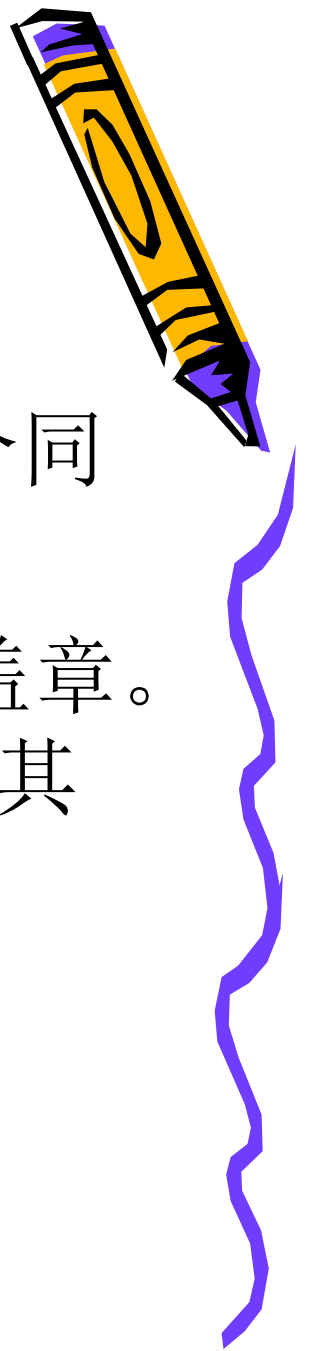
- 11 尺码 (MEASUREMENT) 。
- 12 、装运日 (TIME OF SHIPMENT) 。
- 13 、欺满日 (EOPIRY DATE) 。
- 14 、存货地，内容用中文填写。
- 15 、转船 (TRANSSHIPMENT)





- 16、分批（PARTIAL SHIPMEMEN T）。
- 17、运费（FREIGHT）。
- 18、托运单日期。
- 19、提单正本份数。
- 20、提单副本的份数。

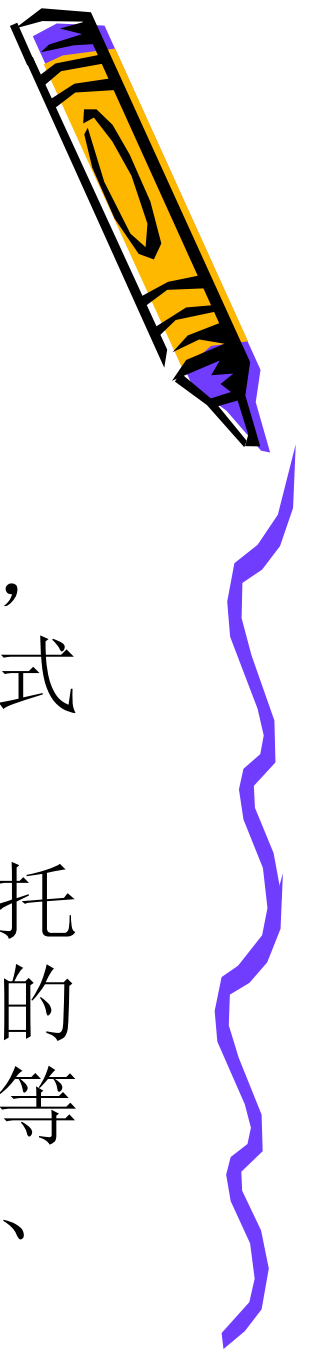




- **21、特别条款。**根据信用证要求或合同要求中有关运输方面的特殊条款。
- **22、签字。**经办人签字，出口企业盖章。其他项目如船名、提单号等由船方或其代理人填写。



(二) 集装箱货物托运单



- 1、集装箱货物托运单的内容及缮制
- 集装箱货物托运单又称“场站收据”，是集装箱运输专用出口单证，共有一式十二联单证。
- 集装箱货物托运单的缮制与海运出口托运单基本相同，只是增加了托运货物的交接方式，如 **CY—CY**、**CFS—CFS** 等和集装箱货物的种类，如普通、冷藏、液体等。





2、集装箱货物整箱货出口货运代理业务的流转程序

- ① 货主与货代建立货运代理关系；
- ② 货代填写托运单证，及时订舱；
- ③ 订舱后，货代将有关订舱信息通知货主或将“配舱回单”转交货主；
- ④ 货代申请用箱，取得集装箱发放 / 设备交接单 (**equipment interchange receipt, EIR**) 后就可以凭以到空箱堆场提取所需的集装箱；
- ⑤ 货主“自拉自送”时，先从货代处取得 **EIR**，然后提空箱，装箱后制作集装箱装箱单 (**Container Load Plan, CLP**)，并按要求及时将重箱送码头堆场，即集中到港区等待装船；或者货代提空箱至货主指定地点装箱，制作 **CLP**，然后将重箱“集港”；或者货主将货物送到货代集装箱站 (**CFS**)，货代提空箱，并在 **CFS** 装箱，制作 **CLP**，然后“集港”；

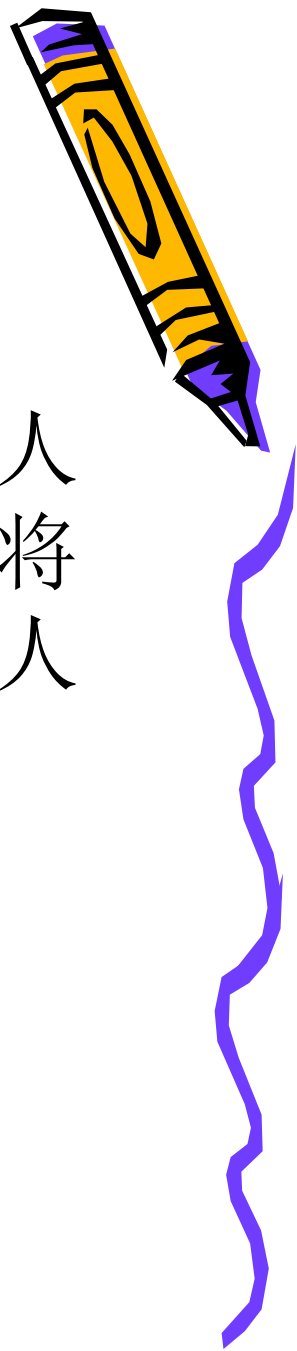


- ⑥ 货主委托货代代理报关、报检，办妥有关手续后将单证交货代现场；或者货主自行报验、报关，并将单证交货代现场；
- ⑦ 货代现场将办妥的单证交码头堆场配载；
- ⑧ 配载部门制订装船计划，经船公司确认后实施装船作业；
- ⑨ 货物装船后取得场站收据 (dock receipt, D/R) 正本；
- ⑩ 货代凭 **D/R** 正本到船方签单部门换取 **B/L** 或其他单证；
- ⑩ 货代将 **B/L** 等单证交货主。



项目二 海运提单

- 海运提单是由船长或承运人或其代理人签发的，证明收到特定的货物，允许将货物运至特定的目的地并交付于收货人的凭证。



一、海运提单的作用



- 1、海运提单是承运人或其代理人签发的货物收据（**Receipt for the Goods**）证明承运人已经按海运提单所列内容收到货物。
- 2、海运提单是一种货物所有权的凭证（**Documents of Title**）。
- 3、海运提单是托运人与承运人之间所订立的运输契约证明（**Evidence of Contract of carrier**）是承运人与托运人处理双方在运输中的权利和义务问题的主要依据。
- 4、海运提单可以作为收取运费的证明，以及在运输过程中起到办理货物的装卸、发运和交付等方面的作用。
- 5、海运提单是向船公司或保险公司索赔的重要依据



二、海运提单的种类

- 按不同的分类标准，提单可以划分为许多种类。
- 1、根据提单收货人的抬头划分：
 - （1）记名提单（**AstraightB/L**）记名提单又称收货人抬头提单，是指提单上的收货人栏目已具体填写收货人名称的提单。提单所记载的货物只能由提单上特定的收货人提取，或者说承运人在卸货港只能把货物交给提单上所指定的收货人。
 - （2）指示提单（**OrderB/L**）。在提单正面“收货人”一栏内填写“凭指示”（**To order**）或“凭某人指示”（**To order of.....**）字样的提单。
 - （3）不记名提单（**BearerB/L**，**OpenB/L**，**BlankB/L**）提单上收货人一栏内没有指明任何收货人，而注明“提单持有人”（**To Bearer**）字样或将这一栏空白，不填写任何人的名称的提单。



2、按货物是否已装船划分

:

- (1) 已装船提单 (**Shipped B/L, or OnBoard B/L**)
已装船提单是指货物装船后由承运人或其授权代理人根据大副收据签发给托运人的提单。如果承运人签发了已装船提单，就是确认他已将货物装在船上。由于已装船提单对于收货人及时收到货物有保障，所以在国际货物买卖合同中一般都要求卖方提供已装船提单。
- (2) 收货待运提单 (**Received or Shipment B/L**)
收货待运提单又称备运提单、待装提单，或简称待运提单。它是承运人在收到托运人交来的货物但还没有装船时，应托运人的要求而签发的提单。



3、按提单上有无不良批注划分



- （1）清洁提单（**Clean B/L**）。在装船时，货物外表状况良好，承运人在签发提单时，未在提单上加注任何有关货物残损。包装不良、件数、重量和体积，或其他妨碍结汇的批注的提单称为清洁提单。
- （2）不清洁提单（**Unclean B/L**）。在货物装船时，承运人若发现货物包装不牢、破残 / 渗漏 / 污损标志不清等现象时，大幅将在收货单上对此加以批注，并将此批注转移到提单上。这种提单称为不清洁提单。



4. 根据运输方式的不同划分



- (1) 直达提单 (**Direct B/L**)。直达提单，又称直运提单，是指货物从装货港装船后，中途不经转船，直接运至目的港卸货船交与收货人的提单。
- (2) 装船提单 (**Through B/L**)。转船提单是指货物从起运港装载的船舶不直接驶往目的港，需要在中途港口换装其他船舶转运至目的港卸货，承运人签发这种提单称为转船提单。
- (3) 联运提单 (**Through B/L**)。联运提单是指货物运输需经两段或两段以上的运输方式来完成，如海陆、海空或海海等联合运输所使用的提单。
- (4) 多式联运提单 (**Multimodal Transport B/L or Intermodal Transport B/L**)。这种提单主要用于集装箱运输。是指一批货物需要经过两种以上不同运输方式，



5. 按提单内容的繁简划分



- (1) 全式提单 (**Long Form B/L**)。全式提单是指提单除正面印就的提单格式所记载的事项外，背面列有关于承运人与托运人及收货人之间权利、义务等详细条款的提单。由于条款繁多，所以又称繁式提单。在海运的实际业务中大量使用的是这种全式提单。
- (2) 简式提单 (**Short Form B/L , or Simple B/L**)。简单提单，又称短式提单、略式提单，是相对于全式提单而言的，是指提单背面没有关于承运人与托运人及收货人之间的权利义务等详细条款的提单。



6. 按签发提单的时间划分



- (1) 倒签提单 (**Anti-dated B/L**)。倒签提单是指承运人或其代理人应托运人的要求，在货物装船完毕后，以早于货物实际装船日期为签发日期的提单。
- (2) 预借提单 (**Advanced B/L**)。预借提单是指货物尚未装船或尚未装船完毕的情况下，信用证规定的结汇期（即信用证的有效期）即将届满，托运人为了能及时结汇，而要求承运人或其代理人提前签发的已装船清洁提单，即托运人能及时结汇而从承运人那里借用的已装船清洁提单。
- (3) 过期提单 (**Stale B/L**)。过期提单有两种含义，一是指出口商在装船后延滞过久才交到银行议付；二是指提单晚于货物到达目的港，这种提单也称为过期提单。



7. 按收费方式划分

（1）运费预付提单（**Freight Prepaid B/L**）。按 **CIF**、**CFR** 价格条件成交的为运费预付，按规定货物托运时，必须预付运费。在运费预付情况下出具的提单称为运费预付提单。

（2）运费到付提单（**Freight to Collect B/L**）。以 **FOB** 条件成交的货物，不论是买方订舱还是买方委托卖方订舱，运费均为到付（**Freight Payable at destination**），并在提单上载明“运费到付”字样，这种提单称为运费到付提单。（3）最低运费提单（**Minimum N/L**）。最低运费提单是指对每一提单上的货物按起码收费标准收取运费所签发的提单。





- 另外，还有一些特殊的提单，如运输代理行提单（**House B/L**）、合并提单（**Omnibus B/L**）、并装提单（**Combined B/L**）、分提单（**Separate B/L**）、交换提单（**Switch B/L**）、舱面货提单（**On Deck B/L**）、集装箱提单（**Container B/L**）等等。



三、 海运提单的内容和缮制



- 提单正面内容及其填制方法如下；
- （1）托运人（**Shipper/Consignor**）。是委托运输的人，即发货人，一般即为出口企业，也就是信用证中的受益人。
- （2）收货人（**Consignee**）。即提单的抬头，这是提单中的重要栏目。
- 1、记名式。
- 2、不记名式。
- 3、指示式。





- (3) 被通知人 (**Notify Party**) 。要按信用证规定填写，一般就是货物的进口人或其代理，被通知人的地址一定要详细，有的港口还一定要加上邮政信箱号。
- (4) 前程运输 (**Pre-carriage By**) 。若货物需转运，填写第一船名，如果货物不需转运，则此栏留空。



- (5) 收货地 (**Place of Receipt**) 。若货物需转运，填写收货的港口或地点，若货物不需转运，则此栏留空。

(6) 船名、航次 (**Ocean Vessel Voyage No.**) 若货物需转运，填写货物所装第二船舶的船名和航次，若货物不需转运，填写第一程船的船名。

- (7) 装货港 (**Port of Loading**) 。要填写具体装货的港口名称，如上海、天津，即使信用证规模为 “ **Any Chinese Port** ” ，也不能笼统的填中国港口。若货物需转运，填货物中转港的名称

(8) 卸货港 (**port of Discharge**) 。应填写货物实际卸下的港口名称。



- 
- (9) 交货地点 (**Place of Delivery**) 。填最终目的地名称，即船公司或承运人的交货地。若最终目的地就是卸货港，此栏留空。
 - (10 、 11) 唛头集装箱号和封号 (**Marks and Nos, container seal No**) 。
 - (12) 货物包装及件数 (**NOS AND KINDS OF PKGS**) 。
 - (13) 货物描述 (**Descriptiao of goods**) 。按信用证规定填写，并要与其他单据保持一致。 **UCP500** 允许使用货物的统称但须与信用证用字相符。
- 

- (14) 货物毛重 (**Gross Weigh**) 。同装箱单上货物的总毛重要一致。除信用证另有规定者外，一般以公吨为重量单位，如果是裸装货，应在净重前加注 **N.W** 。
- (15) 尺码 (**Measurement**) 。
- (16) 提单要按信用证规定加注运费条款。一般有运费预付 (**FREIGHT PREPAID**) 和运费到付 (**FREIGHT COLLECT**) ，并且注意与所用贸易术语的一致性。
- (17) 货物总包装件数的大写 (**Total Number of packages (in Words)**) 。



- (18) 正本提单份数 (Number of Original B/L)。正本提单份数应按信用证规定签发，一般是 1-3 份，并用大写数字如 ONE、TWO、THREE 表示，如 L/C 仅规定 full set 可按习惯做两份正本。
- (19 、 20) 装船批注的日期和签署 (Date, By) 。
- (21) 提单的签发地点和签发日期 (Place and Date of Issue) 。
- (22) 提单签署 (Signed for or on behalf of the Carrier) 。
- (23) 提单号码 (B/L No) 。一般列在提单左上角。



任务三 航空运单



- 航空运单（**AIRWAY BILL**, 简称 **AW B**）是航空运输公司及其代理人（即承运人）签发给发货人表示一收妥货物并接受托运的货物收据，航空运单也是承运人与托运人之间的运输合同，但它不是物权凭证，既不能背书转让（运单右上方即有“**NON NEGOTIABLE**”字样），也不能凭以提货。



一、航空运单的作用



- (1) 航空运单是发货人与航空承运人之间的运输合同。
- (2) 航空运单是承运人据以核收运费的账单。
- (3) 航空运单是承运人签发的已接收货物的证明。
- (4) 航空运单同时可作为保险证书。
- (5) 航空运单是报关单证之一。
- (6) 航空运单是承运人内部业务的依据。



二、航空运单的分类



- 航空运单主要分为两大类：
- 航空主运单（**MAWB, Master Air Waybill**）。凡由航空运输公司签发的航空运单就称为主运单。航空主运单的当事人双方一方是实际承运人——航空公司，另一方是航空货运代理公司——托运人。
- 航空分运单（**HAWB, Master Air Waybill**）。集中托运人在办理集中托运业务时签发的航空运单被称作航空分运单。



三、航空运单的内容和缮制



- (1) 航空运单编号 (**AIRWAY BILL NUMBER**)。航空运单右上方和右下角的编号，由航空公司填写。
- (2) 承运人 (**CARRIER**)。航空公司的名称。
- (3) 发货人名称及地址 (**SHIPPER'S NAME AND ADDRESS**)。
- (4) 发货人账号 (**SHIPPER'S ACCOUNT NUMBER**)。
- (5) 收货人名称及地址 (**CONSIGNEE'S NAME AND ADDRESS**)。



- (6) 收货人账号 (**CONSIGNEE'S ACCOUNT NUMBER**) 。
- (7) 签发运单的承运人的代理人名称及城市 (**ISSUING CARRIER'S AGENT NAME AND CITY**) 。
- (8) 代理人国际航空运输协会代号 (**AGENT'S IATA CODE**) 。
- (9) 代理人账号 (**ACCOUNT NUMBER**) 。
- (10) 起飞机场和指定航线 (**AIRPORT OF DEPARTURE AND REQUESTED ROUTING**) ， 一般仅填写起航机场名称即可。



- (11) 转运机场 / 首程飞机 / 路线及目的地 (**O/BY FIRST CARRIER/ROUTING AND DESTINATION**) 。
- (12) 货币及费用代码 (**CURRENCY AND CHGS CODE**) 。
- (13) 运费及声明价值费 (**WT/VAL,weight charge/valuation charge**) 。
- (14) 目的地机场 (**AIRPORT OF DESTINATION**) 。
- (15) 航班 / 日期 (**FLIGHT/DATE**) 。即飞机航班号及其实际起飞日期。



- 
- (16) 会计事项 (**ACCOUNTING INFORMATION**) . 指与费用结算的有关事项。
 - (17) 运费申报价值 (**DECLARED VALUE FOR CARRIAGE**) 。
 - (18) 海关申报价值 (**DECLARED VALUE FOR CUSTOMS**) 。
 - (19) 保险金额 (**AMOUNT OF INSURANCE**) 。 (20) 处理情况 (**HANDLING INFORMATION**) 。
- 

- (21) 货物件数和运价组成点 (**No. OF PIECES, RCP OR RATE COMBINATION POINT**) 。
- (22) 毛重 (**GROSS WEIGHT**) 填入货物总毛重, 重量单位可选择公斤 (**kg**) 或磅 (**lb**) 。
- (23) 运价等级 (**RATE CLASS**) 。针对不同的航空运价共有 6 种代码, 它们分别是
- **M** (**Minimum Charge**, 起码运费)
- **N** (**Normal**, 45 公斤以下货物适用的普通货物运价)
- **Q** (**Quantity**, 45 公斤以上货物适用的普通货物运价)
- **C** (**Special Commodity Rates**, 特种运价)
- **R** (**Reduced**, 低于普通货物运价的等级货物运价)
- **S** (**Surcharge**, 高于普通货物运价的等级货物运价)





- (24) 商品代码 (**COMMODITY ITEM N
o.**) 。 (25) 计费重量 (**CHARGEABLE
WEIGHT**) 。 (26) 运价 (**RATE/CHARG
E**) 。
- (27) 运费总额 (**TOTAL**) : 运费总额 =
计费重量 X 费率。
- (28) 货物的品名、数量, 含尺码或体积
(**NATURE AND QUANTITY OF GOOD
S INCL. DIMENSIONS OR VOLUME**) 。





- (29) 预付运费金额 (**PREPAID**) 。
填写预付的运费总额。
- (30) 其他费用 (**OTHER CHARGE
S**) 。
- (31) 预付手续费金额 (**TOTAL OTHE
R HARGES DUE CARRIER**) 。
- (32) 预付运费总额及其他预付手
续费金额 (**TOTAL PREPAID**) 。





- (33) 托运人关于所装货物非危险品的保证 (**SHIPPER'S CERTIFICATE**) 。
- (34) 签单时间 (日期) 、地点、承运人或其代理人的签字。
- (35) 发货人或其代理人签名 (**SIGNATURE OF SHIPPER ON HIS BILL OF LADING**) 。



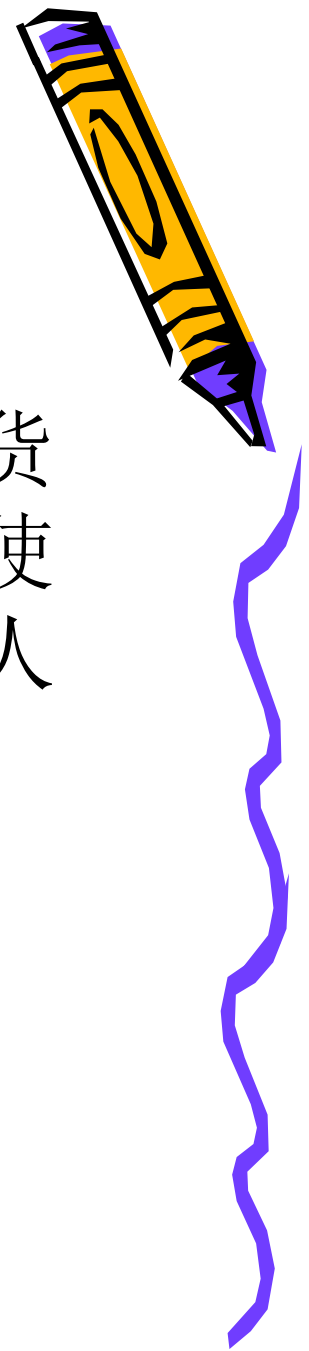
任务四 其他运输单据



- 一、铁路运输单据
- 铁路运输单据（ **Railway Bill** ）简称铁路运单，是铁路运输当局向托运人签发的承运货物的收据。我国对外贸易铁路运输按营运方式分为国际铁路联运和国内铁路承运，其铁路运单分别采用国际货协运单和承运货物收据。



1、国际铁路货物联运运单



- 国际铁路货物联运运单是参加国际货协各成员国之间办理铁路联运时所使用的运输单据。它是承运人向托运人出具的货物收据，具有合同性质。



2、承运货物收据（Cargo Receipt）



- 我国由国内铁路运输经深圳运往港澳地区的货物，都委托中国对外贸易运输公司办理，该公司将各出口企业委托发运的货物装上火车后，即签发一份“承运货物收据”给托运人，供托运人办理收汇。



二、邮报收据



- 邮报收据（ **Parcel Post Receipt** ）是邮包运输的主要单据，它既是邮局收到寄件人的邮包后所签发的凭证，也是收件人凭以提取邮件的凭证。当邮包发生损坏时或丢失时，它还可以作为索赔何理赔的一句。但邮包收据不是物权凭证。



三、装船通知



- 装船通知（ **Shipping Advice** ）是出口商在货物装船后给进口方的通知，其目的是让进口商了解货物已经装船发运，可准备付款接货了。在 **FOB**、**CFR** 等条件下成交的合同，需进口方自行办理货物保险的凭证。装船通知书应在装船后立即出发，以便进口商办理投资手续。装船通知也可使 **CIF**、**CIP** 贸易术语成交的买方了解货物装运情况，准备接货或筹措资金。



本章小结



- 单证工作质量好坏，关系到一笔国际贸易能否顺利进行，关系到能否安全、迅速收汇或收货，也体现了一个进出口企业的业务素质和管理水平。所以，单证的制作，不仅要符合国际商业习惯和实际需要，也还有符合国际贸易中的有关法律、惯例和规则，并与之相适应。
- 通过本章的学习，要求掌握托运单、报关单、出口许可证汇单证的内容、制作和注意事项，熟悉出口收汇核销及出口企业退税的操作流程。

